



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD DELNICE
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 340-01/14-01/17

URBROJ: 2112-01-04-02/03-14-1

Delnice, 17. srpanj 2014.g.

Na temelju članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12), članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 74/11, 80/13), članka 38. Statuta Grada Delnica (SN 28/09, 41/09, 11/13), Gradsko vijeće Grada Delnica donosi

ZAKLJUČAK

o

**privremenoj odgodi provedbe Odluke o organizaciji, načinu naplate i kontrole parkiranja
na javnim parkiralištima Grada Delnica**

Članak 1.

Privremeno se odgađa provedba Odluke o organizaciji, načinu naplate i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima Grada Delnica donesena 29. travnja 2011. g. („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 12/11).

Članak 2.

Ovaj Zaključak stupa na snagu u roku osam dana od dana donošenja.

GRADSKO VIJEĆE GRADA DELNICA

Predsjednica:
Nada Glad

Obrazloženje

Krajem 2007. g. Gradsko poglavarstvo Grada Delnica pokrenulo je inicijativu oko uvođenja naplate i kontrole parkiranja u centru Grada Delnica potaknuto povećanjem gradskog prometa, s ciljem uvođenja reda na prometnim površinama u centralnom dijelu grada za sve oblike prometa, što znači i za promet u mirovanju, odnosno parkiranje.

Svakodnevna očigledna i trajna pojava neadekvatnog parkiranja (nogostupi, pješački prijelazi, raskrižja), parkirališna potreba znatno veća od prostorno mogućeg kapaciteta u središnjem dijelu Delnica, tražila je mjere i načine za njezino rješavanje kako tada, tako i danas, te je bila osnovna ideja vodilja za izradu „Projekta organizacije naplate i kontrole parkiranja“, te donošenja svih kasnijih Odluka.

Ovlaštena tvrtka RAO d.o.o. iz Zagreba odabrana je za izradu „Projekta organizacije naplate i kontrole parkiranja“ za Grad Delnice, slijedom čega je Gradsko poglavarstvo Grada Delnica na svojoj sjednici 19. rujna 2007.g. donijelo Odluku o III. izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa u Delnicama za koju je MUP Policijska uprava Primorsko-Goranska izdala suglasnost. Predmetnom je Odlukom između ostalog definirano da javna parkirališta mogu biti s naplatom i bez naplate, da poslove upravljanja i organizacije naplate obavlja KTD „Risnjak-Delnice“ d.o.o (tadašnje KTD „Risnjak“ d.o.o.), te da će se cjelokupna organizacija i način naplate regulirati zasebnom Odlukom.

Početkom 2008. g. temeljem već spomenutog Projekta, pripremljen je prijedlog Odluke o organizaciji, načinu naplate kontrole parkiranja, te prijedlog Odluke o parkirnim zonama, vremenskom ograničenju trajanja parkiranja, te visini naknade za parkiranje, kao i vremenu naplate.

Predloženim Odlukama definirana su javna parkirališta na kojima se uvodi naplata parkiranja:

- Supilova ulica (od ulaza u Delnice do vatrogasnog doma) – 110 parkirališnih mjesta,
- Ulica Ante Starčevića (od placa do kuglane) – 35 parkirališnih mjesta,
- Amerikanska ulica (od raskrižja s A.Starčevića do raskrižja s Prolazom braće Šnajdar) – 25 pm,
- prostor iza zgrade gradske uprave – 65 pm,
- (u prvoj fazi i prostor placa, od čega se kasnije odustalo),

što ukupno daje približno 235 parkirališnih mjesta, što uključuje i predviđenih 9 mjesta za invalide, a takva mjesta nisu podložna naplati. Sve planirane ulice za naplatu parkiranja pripadaju I. zoni naplate.

Prema Projektu „Organizacija naplate i kontrole parkiranja za Grad Delnice“, predviđena je naplata parkiranja radnim danom od 07:00 do 20:00 sati, te subotom od 07:00 do 14:00 sati. Naknada za parkiranje na javnim parkiralištima ne naplaćuje se nedjeljom i blagdanom. Cijena parkirne karte iznosi 4,00 kn/sat.

Međutim, kao olakšica fizičkim i pravnim osobama koje stanuju odnosno imaju sjedište tvrtki na navedenim lokacijama omogućena je kupnja povlaštene parkirne karte, koja za stanare iznosi 50,00 kn/mj, a za pravne osobe 300,00 kn/mj. Pravo na povlaštenu kartu imala bi fizička osoba (stanar) koja ima prebivalište ili boravište na području na kojem se obavlja naplata parkiranja te ima vozilo registrirano na svoje ime što dokazuje valjanom prometnom dozvolom. Fizičkoj osobi može se izdati najviše jedna povlaštena parkirana karta.

Pravo na povlaštenu parkirnu kartu ima pravna osoba koja koristi poslovni prostor na području na kojem se obavlja naplata parkiranja, što dokazuje ugovorom o zakupu odnosno izvatkom iz zemljišnih knjiga o vlasništvu poslovnog prostora, te ima vozilo registrirano na ime pravne osobe što dokazuje valjanom prometnom dozvolom. Pravnoj osobi može se izdati najviše tri povlaštene karte. Pri tom povlaštena karta nije predmnijevala rezervaciju određenog parkirališnog mjesta, već samo mogućnost korištenja parkirnog mjesta po povlaštenim uvjetima.

Fizičkim i pravnim osobama iz navedenih ulica omogućila bi se nabava povlaštene karte bez vremenskog ograničenja parkiranja. Za sve ostale korisnike, maksimalno zadržavanje na parkirnom mjestu je 120 min.

Svi uvjeti i limiti (prostorni i vremenski) rezultirali su dakle, projektom utvrđenim cijenama parkiranja, a temeljem toga i planiranim prihodima i rashodima. Tako je planirani mjesečni prihod naplate parkiranja u iznosu od 40.435 kn (na bazi parkirne karte od 4,00 kn/sat), naplate povlaštenih karata u iznosu od 7.000 kn, te očekivani prihod od naplate kazni u iznosu od 12.096 kn, što sve ukupno daje planirani mjesečni prihod od 59.531 kn. Naravno da je projekcija prihoda u dijelu naplate kazni iskustvena s obzirom na dvadesetak gradova u kojima je tvrtka RAO d.o.o. dotada uvela naplatu parkiranja. Možda je još važno istaći da je naplata parkiranja u očekivanim prihodima čini 68 %, povlaštene karte 12%, a kontrola parkiranja, odnosno kazne 12 %.

Očekivani mjesečni rashodi koji se odnose na nabavu obrazaca, potrošni materijal, održavanje PC opreme, GSM operateri, održavanje parkirališta, plaće zaposlenika (planirana su tri zaposlenika kako bi pokrila vremenske intervale naplate i kontrole parkiranja), te razni ostali rashodi iznose mjesečno 48.311 kn, što znači da bi komunalno poduzeće pod ovakvim uvjetima pozitivno poslovalo.

Na sjednici Gradskog vijeća 29. travnja 2011. g. konačno je usvojena Odluka o organizaciji, načinu naplate i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima na području Grada Delnica, ali ne i Odluka Gradonačelnika o parkirnim zonama, vremenskom ograničenju trajanja parkiranja, visini naknade za parkiranje i vremenu naplate.

Međutim, mahom negativne konotacije i prigovori pravnih i fizičkih osoba, a napose obrtnika, dodatno su naglašeni potpisivanjem peticije svih obrtnika s područja Grada, službenika Porezne uprave u Delnicama, te službenika u zgradi Gradske uprave, što je glavni uzrok zastoja svih daljnjih radnji vezanih uz Projekt organizacije naplate parkiranja.

Projekt je dakle, osnovom raspoloživih kapaciteta odnosno limita koji su postavljeni od strane Grada u vidu broja parkiranih mjesta pod naplatom i vremena naplate, definirao cijene kojima bi komunalno poduzeće koja upravlja parkiralištima pod naplatom moglo poslovati pozitivno.

No, poredbom cijena parkirnih karata u drugim JLS, te brojnim primjedbama o visini cijene parkirne karte (napose obrtnika) razmatrao se prijedlog kojim se cijena parkirne karte smanjuje na 3,00 kn/satu, cijena povlaštenih karata za pravne osobe na 150,00 kn/mj, a za obrtnike 100,00 kn mjesečno, cijena povlaštene parkirne karte za fizičke osobe na 30,00 kn mjesečno, a cijena dnevne parkirne karte s 80,00 na 60,00 kn. Interval naplate parkiranja skratio se do 19,00 sati, a tijekom zime do 16,00 sati. Naravno da u ovakvom slučaju slika obračuna prihoda i rashoda izgleda sasvim drugačije, odnosno razlika prihoda i rashoda više nije pozitivna, već negativna.

Dakle, Projektom planirani mjesečni prihodi za lokalnu samoupravu kao što je Grad Delnice, a uzimajući u obzir cjelokupno ekonomsko-gospodarsku situaciju naprosto nisu održivi, jer sat parkiranja u I. zoni Rijeke i u Delnicama ne bi trebao i ne može biti jednak (4,00 kn/sat). Ako se pak uvede niža tarifa, povoljnija za sve stanovnike, poslovne subjekte i posjetitelje grada, zašto dovesti komunalno poduzeće u poziciju da već u startu radi posao koji nije rentabilan. Broj zaposlenika koji je planiran za ovu djelatnost može se smanjiti, ali je tada upitno tko će poštivati odredbe ove Odluke ako ih nitko ne kontrolira.

Svrha uvođenja naplate i kontrole parkiranja u centru grada Delnica, uvažavajući postojeće prostorne odnose, bila je i bila bi, napokon uvesti red u prometu, s konačnim ciljem povećanja sigurnosti prometovanja svih sudionika, te udobnosti i kvalitete boravka u našem gradu. Iako je dokazano da je uvođenjem naplate parkiranja smanjen pritisak na parkirna mjesta što stanarima olakšava parkiranje vlastitih vozila, ali i kupcima slobodno parkirano mjesto za ulazak u trgovine i obrtničke radnje, očito je da ideja vodilja obrtnika grada Delnica ne ide u tom smjeru, već suprotno, nije bitno slobodno parkirno mjesto, već trošak kojem se dodatno izlaže svaki njihov potencijalni kupac, zbog čega smatraju da će se kupci u tom slučaju radije okrenuti trgovačkim lancima (gdje se ne plaća parkiranje) nego ostati kod njih. Ako je odgoda naplate parkiranja u Delnicama jedan od glavnih razloga opstojnosti naših obrtnika, tada takvu opciju treba uvažiti, te primjenu iste odgoditi za neko dogledno vrijeme.